

## **Spotřeba paliva**

Důležitá provozní vlastnost vozidel udávaná v l/100 km, charakterizující jejich hospodárnost. Objektivní srovnávání různých vozidel umožňuje jednotná metodika měření spotřeby, využívající simulace skutečných provozních podmínek, aby se vyloučily jejich neovlivnitelné změny, zkreslující výsledky. Dříve se spotřeba zjišťovala podle metodiky EHK ve třech režimech (při jízdě v simulovaném městském provozu a při ustálených rychlostech 90 a 120 km/h). Nově zavedená metodika podle směrnice 93/116 Evropské unie předepisuje udávání spotřeby v tzv. městském a mimoměstském cyklu a z ní pak stanovené tzv. kombinované spotřeby. Na rozdíl od dřívějšího způsobu se spotřeba neměří přímo, ale vypočte se ze změřených emisí oxidu uhličitého, uhelnatého a uhlovodíků. Nový způsob určování spotřeby paliva vyžaduje měření výhradně na speciálním válcovém dynamometru, tedy v laboratoři. Není možné ho uskutečnit na silnici, a to ani na speciální zkušební dráze.