

## Seřiditelné tlumiče pérování

Tlumiče pérování se stálou charakteristikou, zpravidla odpovídající převažujícím provozním podmínkám, vyhovují jen kompromisně požadavkům na ně kladeným. Zatímco při rychlé jízdě na kvalitní silnici jsou pro jízdní vlastnosti, zejména ovladatelnost a bezpečnost, žádoucí "tvrdé" tlumiče, nárokům na jízdní komfort vyhovují tlumiče "měkké". Tyto protichůdné požadavky splňují jen tlumiče s proměnnou charakteristikou. Ta se mění buď samočinnou několikasupřovou nebo plynulou elektronickou regulací řízenou počítačem podle okamžitých provozních podmínek (rychlost jízdy, stav vozovky, naklánění vozidla), nebo podle potřeby zásahem řidiče. V obou případech vyžadují tlumiče přídavné regulační zařízení. Jednodušší a levnější tlumiče mění díky konstrukčním úpravám charakteristiku v závislosti na poloze činných částí bez přídavných regulačních prvků.

Kresba seřiditelného tlumiče pérování v řezu. Pístnice i elektromagnetický ventil jsou vestavěny do tlumiče a kabel je vyveden pístnicí k řídicí jednotce. Zevně ani rozměry se takový tlumič neliší od běžného neseřiditelného a je proto vhodný pro každý podvozek.

Schéma podvozku se seřiditelnými tlumiči pérování. 1 - elektronická řídicí jednotka, 2 - čidlo svislého zrychlení, 3 - tlumič s elektromagnetickými ventily, 4 - čidlo brzd, 5 - čidlo rychlosti zatáčení a rychlosti natáčení volantu, 6 - čidlo rychlosti vozidla, 7 - spínače a signalizace na přístrojové desce. Řidič může nastavit buď samočinnou regulaci, nebo zvolit tzv. sportovní nastavení tlumičů s "tvrdší" charakteristikou pro tempertamentní rychlou jízdu s častými dynamickými změnami.