

## **Servotronic**

Posilové řízení vyvinuté německou firmou ZF (Zahnradfabrik Friedrichshafen) v polovině osmdesátých let a používané nejdříve ve vozech BMW řady 7. Má elektronicky řízený posilovač, jehož účinnost se mění v závislosti na rychlosti jízdy. Při malé rychlosti je největší a usnadňuje manévrování s vozidlem na místě, např. při zaparkování. Se zvyšující se rychlostí účinek posilovače klesá a při vysoké rychlosti, např. na dálnici, je takřka nulový, takže řidič má dobrý kontakt s vozovkou a může řízením vozidlo přesně a citlivě ovládat a včas reagovat na vnější podněty.