

Samočinná převodovka

Stupňová nebo plynulá převodovka samočinně mění rychlostní stupně, resp. převodový poměr. U moderních převodovek řídí tyto změny počítač v závislosti na provozních podmínkách daných rychlostí a dynamickými změnami jízdy, zatížením a otáčkami motoru. Řidič zpravidla může zasáhnout do řadicího programu a měnit převody podle vlastní vůle.

Nejrozšířenější konstrukční řešení samočinné převodovky se souosým hnacím a hnaným hřídelem a planetovými soukolími. Elektrohydraulicky ovládanými vícelamelovými spojkami se brzdí korunová kola nebo nosiče satelitů a tak se "řadí" jednotlivé stupně - díky hydrodynamickému měniči momentu i při zatížení.

Méně používané jsou samočinné převodovky se vzájemně rovnoběžnými dvěma hřídeli a bez planetových soukolí. Jejich funkce je však obdobná planetovým převodovkám. Toto uspořádání je vhodné pro vozy s předním pohonem a motorem uloženým napříč.