

Quattro

Soustava trvalého pohonu všech kol vyvinutá automobilkou Audi pro cestovní vozy, poprvé zavedená v roce 1980 u sériového sportovního typu Audi Quattro. První konstrukce měly mezinápravový diferenciál i diferenciál zadní nápravy s ručně ovládanými závěry pro zlepšení trakčních schopností za zvlášť nepříznivých adhezních podmínek. Postupný vývoj této soustavy přinesl další zlepšení zavedením samosvorných diferenciálů a samočinných elektronicky řízených závěrů. Nejrozšířenější je šroubový diferenciál Torsen, používaný buď jako mezinápravový, nebo u největšího typu A8 pro zadní nápravu. Nejnovější soustavy quattro se samočinně přizpůsobují adhezním podmínkám jednotlivých kol bez zásahu řidiče, umožňují stále optimální využívání trakčních schopností vozu a usnadňují jeho bezpečné ovládání.

Společným znakem všech vývojových stupňů soustav Audi quattro je trvalý pohon všech kol. Liší se jen některými konstrukčními prvky, zejména diferenciály, a postupným snižováním nároků na řidiče. Nejnovější generace se samočinně přizpůsobuje měnícím se provozním podmínkám zcela bez jeho zásahu.