

## **Přetáčivost**

Vlastnost vozidla reagovat v zatáčce na působící vnější síly beze změn polohy ovládacích prvků stáčením dovnitř zatáčky, tedy zmenšováním poloměru zatáčení daného natočením předních kol. Přetáčivé vozidlo vyžaduje menší natočení kol než odpovídá poloměru zatáčení, jízda s ním může být nestabilní.

Přetáčivost je charakteristická pro vozy s motorem vzadu a pohonem zadních kol, dá se však kompenzovat konstrukčními zásahy do podvozku a optimalizací geometrie náprav, a změnit na neutrální chování.