

Procon/ten

Soustava vyvinutá automobilkou Audi a zvyšující pasivní bezpečnost, zavedná do výbavy jejích vozů v r. 1987 (dnes však již nepoužívaná). Podstatnou částí jsou tři lana z ušlechtilé oceli. První je jedním koncem zavěšeno na horním konci sloupku řízení, v lanovodu vedeno kolem pevného závěsu na karoserii, obepíná zadní konec převodovky a druhým koncem je upevněno na karoserii. Další dvě lana vedou paralelně s prvním od konce převodovky kolem kotevních závěsů na karoserii k navijecům bezpečnostních pásů předních sedadel. Při velkém čelním nárazu se motor s převodovkou a závěsem lan na ní posune vzad vzhledem ke karoserii. První lano se napne a přitáhne horní část sloupku řízení i s volantem k přístrojové desce, což umožňuje deformační člen hřídele volantu. Další dvě lana napnou bezpečnostní pásy. Posunutí volantu značně omezuje nebezpečí zranění hlavy řidiče a snižuje zatížení upoutaných osob při nalehnutí do pásů, které může způsobit sekundární poranění. Průběh pohybu jednotlivých částí a napínání lan je předem naprogramováno a tato činnost je zakódována v názvu soustavy - programmed contraction/tension.

Hlavní části a znázornění funkce soustavy procon/ten. 1 - ocelové lano zavěšené jedním koncem na horní části sloupku řízení (2), v lanovodu vedené jako na kladce kolem pevného závěsu na karoserii (3), obepínající zadní konec převodovky (4) a druhým koncem upevněné na karoserii (5). Další dvě lana (6) vedou paralelně s prvním od konce převodovky kolem kotevních závěsů na karoserii k navijecům bezpečnostních pásů (7). Při těžkém čelním nárazu se motor s převodovkou posune vzad vzhledem ke karoserii (8) a tím se posune i závěs lan na převodovce. První lano se napne a ve zlomku sekundy přitáhne horní část sloupku řízení i s volantem k přístrojové desce (9), což umožňuje deformační člen hřídele volantu (10). Další dvě lana napnou bezpečnostní pásy.