

Panhardská tyč

Jednoduchá příčná vzpěra (pojmenovaná po francouzském konstruktérovi René Panhardovi), kloubově spojená jedním koncem s karoserií a druhým s tuhou nápravou, mezi nimiž přenáší příčné síly. Aby byl vzájemný pohyb karoserie a nápravy v příčném směru při propérování co nejmenší, neboť nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozu, má být tato tyč co nejdelší a při normálním zatížení vozu vodorovná, resp. rovnoběžná s osou nápravy.

Panhardská tyč se používá nejčastěji k příčnému ustavení tuhých náprav. Na kresbě je její aplikace u nepoháněné zadní nápravy zavěšené na dvou podélných ramenech.