

Oktanové číslo

Charakterizuje odolnost paliva zážehových motorů proti klepání. Čím vyšší je toto číslo, tím je palivo odolnější klepání a snese např. vyšší kompresní poměr motoru. Oktanové číslo (až 100) udává procentuální obsah isooktanu C_8H_{18} ve směsi s n-heptanem C_7H_{16} , jež se ve zkušebním motoru chová stejně jako zkoušené palivo. Isooktanu, velmi odolnému klepání, je přiděleno číslo 100, zatímco klepání velmi náchylný n-heptan má oktanové číslo 0. Oktanové číslo se stanoví jednak tzv. výzkumnou metodou, rozhodující pro klepání při akceleraci, jednak tzv. motorovou metodou, určující vlastnosti paliva, resp. motoru při vysokých otáčkách.