

OHV

Označení dříve velmi rozšířeného ventilového rozvodu s ventily v hlavě válců a vačkovým hřídelem po straně v bloku motoru (z angl. over head valve). Vačkový hřídel je poháněn od klikového hřídele řetězem nebo ozubeným soukolím. Ventily ovládá zdvihátka, rozvodovými tyčkami a vahadly. Předností tohoto rozvodu je jednodušší a lehčí konstrukce hlavy válců a při řetězovém pohonu vačkového hřídele kratší a lehčí řetěz, často nevyžadující napínák. Nevýhodou proti rozvodu OHC je větší hmotnost součástí rozvodu, zejména vykonávajících posuvný vratný pohyb. Nevyvážené setrvačné síly omezují použití tohoto rozvodu zpravidla na nepříliš vysokootáčkové motory a proto u moderních zážehových ustupuje rozvodu OHC a používají ho ještě jen některé vznětové motory.

Zjednodušené znázornění rozvodu OHV. Vačkový hřídel uložený ve spodní části bloku motoru ovládá ventily zdvihátka, rozvodovými tyčkami a vahadly.

Rozvod OHV se u moderních zejména zážehových motorů téměř nepoužívá. Na kresbě příklad vznětového vidlicového motoru s dvouventilovým rozvodem OHV a dvěma vačkovými hřídeli v bloku. Jsou v rovině osy klikového hřídele a každý ovládá sací i výfukové ventily jedné řady válců.