

OHC

Označení dnes nejrozšířenějšího ventilového rozvodu moderních motorů s vačkovým hřídelem i ventily v hlavě válců (z angl. over head camshaft); jsou-li vačkové hřídele dva, označuje se DOHC nebo 2x OHC. Vačkový hřídel je poháněn od klikového hřídele řetězem, ozubeným soukolím nebo ozubeným řemenem, popř. jejich kombinací, výjimečně hřídelem. Ventily ovládá buď přímo tzv. hrníčkovými zdvihátky nebo vahadly, často doplněnými hydraulickými vymežovači vůle ventilů, které odstraňují nutnost jejího seřizování v intervalech odpovídajících zvětšování opotřebení. Předností tohoto rozvodu je konstrukční jednoduchost a zmenšení setrvačných hmot, takže je vhodný zejména pro vysokootáčkové motory. Do sériové výroby byl převzat z konstrukce závodních motorů.

Zjedodušené znázornění rozvodu OHC s vačkovým hřídelem ovládajícím ventily hrníčkovými zdvihátky.

Kresba rozvodu OHC s jedním vačkovým hřídelem ovládajícím ventily uspořádané ve dvou řadách do V vahadly.

Řez vidlicovým šestiválcem SAAB s rozvodem 2x OHC. V každé hlavě jsou dva vačkové hřídele - jeden ovládá sací ventily, druhý výfukové. Vzájemně jsou spřaženy rozvodovým ozubeným řemenem.