

## **Nedotáčivost**

Vlastnost vozidla reagovat v zatáčce na působící vnější síly beze změn polohy ovládacích prvků stáčením v opačném smyslu, tj. vybočováním přídě, tedy zvětšováním poloměru zatáčení daného natočením předních kol. Nedotáčivé vozidlo vyžaduje větší natočení kol než odpovídá poloměru zatáčení. Nedotáčivost je charakteristická pro vozy s předním pohonem, dá se však kompenzovat konstrukčními zásahy do podvozku, optimalizací geometrie náprav, popř. pasivním nebo aktivním řízením zadních kol, a změnit na neutrální chování.