

## Multi-link

Rozšířené obecné označení tzv. víceprvkových náprav, zpravidla zadních s nezávisle zavěšenými koly. Každé kolo je zavěšeno na několika tuhých ramenech, často prostorově uspořádaných a zakotvených na karoserii či rámu vozu. Délky jednotlivých ramen a jejich vzájemné polohy jsou navrženy tak, aby se při propérování kol v celém zdvihu buď neměnila jejich poloha vzhledem k vozovce, nebo aby předem přesně definované změny přispívaly ke zlepšení jízdních vlastností a stability vozidla např. změnou příklonu kol či jejich sbíhavosti, již se vyvolává tzv. pasivní řízení nápravou.

Víceprvková zadní náprava Mercedes-Benz má každé kolo zavěšeno na pěti prostorově uspořádaných ramenech. Její kinematika zaručuje optimální polohu kol v celém rozpětí zdvihu při propérování.

Nepoháněná zadní kola víceprvkové nápravy Honda jsou zavěšena na rozvidlených horních ramenech a dvou nestejně dlouhých vzájemně rovnoběžných dolních ramenech, z nichž kratší přední je spojeno s podélnou vzpěrou zachycující suvné síly.

Víceprvková zadní náprava vozu Porsche Carrera má ramena i celou nápravnici z hliníkové slitiny.