

Motronic

Označení používané firmou Bosch pro digitální motormanagement zavedený v roce 1979 a postupně vyvíjený v řadě modifikací, jejichž společným znakem je integrovaná elektronická regulace zapalování a vstřikování paliva. Hlavní částí soustavy je samočinný počítač s několika čidly, řídící zapalování a vstřikování v závislosti na otáčkách motoru, jeho zatížení, teplotě a tlaku nasávaného vzduchu, popř. na dalších provozních veličinách. Provozní režim motoru je rozdělen do množství bodů vzniklých kombinací různých otáček a zatížení. Tento program je uložen do paměti počítače, jenž v závislosti na změnách vstupních údajů, a to v průběhu jediné otáčky klikového hřídele, kdy interpoluje hodnoty několika okolních bodů regulačního pole, nastaví optimální předstih zážehu a množství paliva i okamžik vstřiku.

Schéma soustavy Motronic. 1 - palivová nádrž, 2 - elektrické podávací čerpadlo, 3 - čistič paliva, 4 - regulátor tlaku, 5 - řídicí jednotka, 6 - zapalovací cívka, 7 - rozdělovač zapalování, 8 - zapalovací svíčka, 9 - vstřikovač, 10 - škrticí klapka, 11 - elektrický ovladač škrticí klapky, 12 - měřič množství vzduchu, 13 - čidlo teploty vzduchu, 14 - [lambda sonda](#), 15 - čidlo teploty motoru, 16 - regulátor volnoběhu, 17 - čidlo otáček, 18 - akumulátor, 19 - spínač zapalování, 20 - spínač klimatizační soustavy.