

Motormanagement

Označení způsobu i soustavy komplexního řízení motoru, popř. celé poháněcí soustavy. Jeho podstatou je, že regulace dodávky paliva a předstihu zážehu se děje nezávisle na vůli řidiče. Ten má sice nadále k dispozici akcelerátor, jímž však nepůsobí přímo na regulační zařízení motoru (škrticí klapku), ale na potenciometr elektronické řídicí jednotky. Reguluje jím jen rychlost jízdy, mírou sešlápnutí tedy "sděluje" řídicí jednotce, zda chce jet rychle nebo pomalu, ustálenou rychlostí, nebo chce akcelerovat či brzdit. Odpovídající zatížení motoru zvolí řídicí jednotka v závislosti na provozních podmínkách a mění je tak, aby motor běžel trvale v oblasti optimálního režimu, tedy nízké spotřeby paliva. Do soustavy motormanagementu se zařazuje i ovládání samočinné převodovky, resp. řízení programu řazení.