

McPherson

Zkrácené označení dnes nejrozšířenější konstrukce nápravy s nezávisle zavěšenými koly, používané zejména pro přední kola. Navrhl ji v r. 1949 americký konstruktér Earle McPherson, jenž horní rameno lichoběžníkové nápravy nahradil pružicí vzpěrou s tlumičem, s jehož zesíleným pláštěm je pevně spojen čep kola, a uložil ji otočně dolním koncem v jednoduchém spodním příčném rameni a horním koncem v karoserii, resp. rámu. Vzpěra tak nahrazuje nejen horní rameno, ale i těhlici nápravy a rejdový čep. Díky prostorové nenáročnosti je tato náprava vhodná zejména pro vozy s předním pohonem a motorem uloženým napříč. Zakotvení horního konce vzpěry vysoko v karoserii zmenšuje její příčné naklánění v zatáčce. Kinematicky je tato náprava přibližně shodná s lichoběžníkovou.

Původní konstrukce nápravy McPherson měla jednoduchá dolní příčná ramena spojená příčným zkrutným stabilizátorem, jenž zachycoval podélné síly.

Moderní přední nápravy McPherson mají zpravidla rozvidlená dolní příčná ramena.

Nápravy McPherson se používají zejména u vozů s předním pohonem, neboť jsou prostorově nenáročné, umožňují uložení motoru napříč a uvolňují místo pro hnací hřídele kol se stejnoběžnými klouby.