

Mazání se suchou skříní

Mazací soustava spalovacích motorů má většinou náplň oleje ve spodku klikové skříně, odkud jej dopravuje do jednotlivých mazacích míst čerpadlo přes čistič. U vozidel měnících často a dlouhodoběji při jízdě polohu vzhledem k vodorovné rovině, např. u terénních automobilů při jízdě na strmém svahu, tedy se značným podélným nebo i bočním náklonem, však hrozí odlévání oleje, vynoření sacího hrdla čerpadla nad jeho hladinu a tím porucha mazání. U těchto vozidel se používá tzv. mazání se suchou skříní. Zásoba oleje je ve zvláštní nádrži, do níž se zpravidla dvěma čerpadly přečerpává ze spodku klikové skříně, kam stéká z mazacích míst, ale v němž se neshromažďuje. Zpět do mazací soustavy se dopravuje z nádrže dalším výtlačným čerpadlem.