

## Lambda sonda

Elektronické čidlo vyvinuté firmou Bosch, umístěné ve výfukovém potrubí co možná nejbližší motoru. Jeho keramické těleso z oxidu zirkonu reaguje změnami elektrického napětí na obsah kyslíku ve výfukových plynech a podle jeho signálů elektronická řídicí jednotka motoru upravuje složení směsi, resp. množství vstříkovaného paliva. Název tohoto čidla je odvozen od řeckého písmene lambda, jímž se označuje poměr paliva a vzduchu ve směsi. Je-li do výfukového potrubí zařazen katalyzátor pro snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech, měl by být tento poměr roven 1, neboť při hodnotě jen o málo nižší se výrazně zvyšuje obsah oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech a naopak je-li vyšší než 1, stoupá obsah oxidu uhlíku (CO).

Lambda sonda je elektrické čidlo zašroubované do výfukového potrubí mezi motorem a katalyzátorem, měřící obsah kyslíku ve výfukových plynech.