

## **Kyvadlová úhlová náprava**

Zdokonalená konstrukce kyvadlové nápravy, dosti rozšířená u moderních vozů pro zavěšení zadních poháněných kol. Každé kolo je na jediném rozvidleném rameni kývajícím kolem osy svírající s podélnou osou vozu úhel větší než  $0^\circ$  a menší než  $90^\circ$ . Při propérování se jen nepatrně mění rozchod kol a stanovením optimální polohy osy kývání se dá dosáhnout přesně definované změny postavení kol, zlepšující jízdní vlastnosti vozu.

Kyvadlová úhlová náprava se nečastěji používá k zavěšení zadních kol, ať již poháněných (na kresbě), nebo nepoháněných. Každé kolo kýve na rozvidleném rameni kolem osy svírající s podélnou osou vozu úhel stanovený tak, aby v rozsahu propérování docházelo k optimální změně postavení kol (zejména jejich sklonu a sbíhavosti), přispívající ke zlepšení jízdních vlastností.