

Kyvadlová náprava

Nejjednodušší konstrukce nezávislého zavěšení kol. Každé kolo je na jediném příčném rameni kývajícím ve svislé rovině kolem vodorovné podélné osy. Při propérování se mění nejen sklon kol, ale i jejich rozchod a proto se dnes tato náprava nepoužívá, neboť změny postavení kol nepříznivě ovlivňují jízdní vlastnosti a stabilitu vozu.