

## **Kliková náprava**

Velmi rozšířená konstrukce nezávislého zavěšení zadních kol vozů s předním pohonem. Kola jsou uložena na ramenech (většinou vlečených), kývajících ve svislých rovinách kolem osy kolmé na podélnou osu vozidla. V celém zdvihu pérování se nemění postavení kol vzhledem k vozovce ani jejich rozchod. Obě protilehlá ramena bývají často spojena torzně poddajnou příčkou nahrazující příčný zkrutný stabilizátor. Výjimečně má každé kolo jinou osu kývání (vzájemně jsou rovnoběžné) a rozvor levých a pravých kol vozidla není stejný.

Nejčastěji používaná konstrukce klikové zadní nápravy u vozů s předním pohonem. Ramena jsou spojena příčkou blíže osy kývání, která díky poddajnosti v kroucení nahrazuje zčásti nebo zcela příčný zkrutný stabilizátor.