

## **Katalyzátor**

Část výfukové soustavy moderních motorů, v níž se chemickou reakcí snižuje obsah škodlivin ve výfukových plynech. U zážehových motorů se používají trojčinné katalyzátory (méně správně nazývané trojcestné), snižující obsah oxidu uhlíku (CO), uhlovodíků (HC) a oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>). Předpokladem plné účinnosti katalyzátoru je ohřátí na provozní teplotu (asi 300 °C), podmínkou životnosti používání bezolovnatého benzínu.

V katalyzátoru dochází k dodatečnému spalování výfukových plynů a tím ke snižování obsahu škodlivin v nich. Plášť katalyzátoru je z korozivzdorné oceli, odolávající vysokým teplotám. Uvnitř je činná část vytvořená buď z keramického monolitu, nebo z bohatě zvlněné kovové fólie, jejichž povrch je pokryt tenkou vrstvou aktivní látky vyvolávající katalytický účinek, nejčastěji platiny.

Dvojitý katalyzátor vidlicového motoru. Těsně před ním jsou ve výfukovém potrubí sondy lambda, měřící obsah kyslíku ve výfukových plynech a sdělující jej řídicí jednotce vstřikovací soustavy, která určuje množství vstřikovaného paliva a tím i složení směsi.