

## Laurin Václav

Václav Laurin se narodil 27. září 1865 v osadě Kamení u Pěnčína nedaleko Turnova. Absolvoval řemeslnickou školu v Mladé Boleslavi, nastoupil u zámečníka, prošel několika dílnami, zvládl teorii parních strojů a nakonec se šťastně sešel s [Klementem](#). Byl jeho pravým opakem. Tichý, neprůbojný, skromný chlapík s technickým talentem a řemeslnou zručností se ukázal být nejlepším partnerem svého někdy až cholerického mladšího společníka. Především v začátcích výroby L&K se stal nepostradatelným mužem, který víc citem než teoretickými znalostmi posouval laťku technické úrovně značky. Miloval továrnu a trávil v ní všechn svůj čas. Ještě před první světovou válkou se stal respektovanou osobností pro své zakladatelské zásluhy spíše než pro technické vedení a určování směru dalšího vývoje. Po sloučení [L&K](#) se Škodou jmenovali Laurina jedním z ředitelů. Byla to funkce de facto čestná. Škoda Laurin zemřel 3. prosince 1930 tak skromně jak žil - na parte stála výzva pamatovat na dobročinné účely, nikoli na květinové dary. Klement nechal ozdobit jeho náhrobek stylizovaným motocyklem L&K typ A, tedy strojem, který byl Laurinovou prací a na němž značka vjela do historie.