

Klement Václav

Václav Klement se narodil 16. října 1868 ve Velvarech. Do Mladé Boleslavi přišel přes Slaný a Prahu někdy v roce 1886. Kdysi učedník, pak knihkupec, továrník, generální ředitel a nakonec generální rada - jeho postavení věrně charakterizuje i vývoj automobilky. Klement byl osobností s výjimečným rozhledem a jasnozřivostí. Ve svém profesním životě stál čtyřikrát před zásadním rozhodnutím a vždy udělal správný krok. Poprvé při založení společné firmy (1895) s Laurinem. Jen houževnatostí a sebedůvěrou dokázal překonat počáteční zoufalou finanční situaci. Podruhé, když se rozhodl pro vývoj tehdy nespolehlivé a v Čechách málo perspektivní motocyklety (1899). Když se továrna vypracovala na nejlepší a největší v Rakousko-Uhersku, pochopil, že ji musí akcionovat, aby v dlouhodobém výhledu odolala konkurenci. Potřetí se tedy rozhodl (1907) ve prospěch továrny i za cenu jistých omezení svých pravomocí. Nejtěžší rozhodnutí, čtvrté, učinil v roce 1925, když dovedl továrnu do náruče koncernu Škoda, aby jí zajistil budoucnost, ač sám zcela ztratil rozhodovací práva i jakýkoli vliv. Technice rozuměl jen jako poučený laik, zato měl výjimečný obchodní talent, cit pro vedení firmy a jednání s podřízenými, dnešním slovem rozený manažer. V soukromém životě byl asketicky střídmý, bez nároků a tužeb, věrný okruhu svých přátel (v první řadě Laurinovi) až do konce svých dnů. Zemřel 13. srpna 1938 jako bezdětný vdovec. Veškeré jmění odkázal na dobročinné účely. Od té chvíle už nebude v českém automobilovém průmyslu osobnosti, které by ke všeobecné vážnosti celého národa stačilo pouze jméno a příjmení. Škoda