

Kamm Wunibald (1895 - 1966)

V r. 1926 postavil pro firmu Schwäbische Hüttenwerke v Böblingenu experimentální vůz se samonosnou karoserií a všemi koly nezávisle zavěšenými (SHW-Wagen). Později jako profesor na Technické vysoké škole ve Stuttgartu jako první zkoumal vědeckými metodami vlastnosti strmě spadající zádě karoserie, již se později říkalo Kammova zádě. Vozy navržené podle tohoto aerodynamického principu a pojmenované K-Wagen postavily v r. 1938 karosářské firmy Reutter a Vetter. Byly to sedany zčásti opatřené "ploutvemi" na zádi, poháněné motory Mercedes-Benz a BMW. Dnes se Kammovy práce uplatňují u dvouprostorových karoserií zejména kombi.

Kamm se intenzívně věnoval vývoji aerodynamiky. Dodnes se výsledky jeho práce spojené s výzkumem proudění vzduchu uplatňují u karoserií se strmě spadající zadní stěnou, jakou má např. VW Polo. Co nejvíce vzad protažená střecha s výraznou odtokovou hranou účinně přispívá k dosažení příznivého součinitele odporu vzduchu a řeší tak problém prakticky nerealizovatelného využití kapkovitého tvaru karoserie, jejíž délka by musela být asi šestinásobkem její výšky.