

Issigonis Alexander Constantines "Alec" (1906)

Syn výrobce kotlů a čerpadel se narodil ve Smyrně a jako uprchlík z Anatólie vstoupil v r. 1923 na londýnskou polytechniku. O deset let později pracoval u firmy Humber a v r. 1936 přešel k automobilce Morris, kde byl jeho prvním významným projektem v r. 1947 Morris Minor. Světovou proslulost mu zajistil v r. 1956 revoluční Mini s předním pohonem a motorem uloženým napříč, který zahájil novou epochu v konstrukci automobilů. Jeho dalšími nejvýznamnějšími díly byly vozy Austin 1100 a 1800 či hydropneumatické odpružení Hydrolastic, díky nimž je právem považován za nejpłodnějšího a nejvšestrannějšího konstruktéra automobilů období po druhé světové válce. Za jeho přínos pokroku ve vývoji automobilů mu anglická královna udělila titul Sir. V r. 1970 odešel jako technický ředitel BLMC na odpočinek.