

Ghia Giacinto (1887 - 1944)

Na přelomu století byl učněm malé turínské karosárny vyrábějící kočáry. V centru rychle se rozvíjejícího italského automobilového průmyslu si brzy uvědomil, že doba vozů tažených koni minula, opustil karosárnu a vstoupil do světa motorových vozidel. Podle poválečného přehledu italských karosářů mladý Ghia strávil několik let u různých turínských firem a původní profesi mechanika zaměnil za zajímavější činnost při zkoušení nových vozů. Když nastoupil jako zkušební jezdec u firmy STAR ("Societa Torinese Automobili Rapid"), mohl uplatnit svůj technický talent. V r. 1915 založil v Turíně vlastní karosárnu, v níž nejprve vyráběl na zakázku jiných firem dřevěné rámy karoserií. Brzy však proslul výrobou krásných speciálních karoserií pro luxusní vozy známých značek, jako Alfa Romeo, Fiat, Itala či Lancia, z nichž některé získaly významná ocenění v tehdy oblíbených soutěžích elegance. Za druhé světové války byl Turín jako středisko automobilového průmyslu častým cílem bombardování, jehož obětí se v r. 1943 stala i Carrozzeria Ghia na Corso Valentino, kterou přímý zásah proměnil v doutnající zříceniny. Ghia, tehdy již vážně nemocný, nesl těžce ztrátu všeho, co vybudoval za čtvrt století a o rok později zemřel. Nedočkal se již poválečné obnovy své továrny, kterou v r. 1970 převzal koncern Ford, jenž z ní vybudoval své evropské designérské středisko a znakem Ghia dodnes opatřuje luxusní modely svých sériových vozů.

V roce 1928 postavila Carrozzeria Ghia tento sportovní vůz na podvozku Fiat 521 s motorem objemu 2,5 litru.