

Benz Carl Friedrich (1844 - 1929)

Syn strojvůdce, narozený v Karlsruhe, je považován spolu s [Gottliebem Daimlerem](#) za vynálezce automobilu. Jako mladý zručný mechanik absolvoval několik semestrů na polytechnice a postupně se vypracoval na dobrého technika. Ve vlastním malém závodě v Mannheimu zkonstruoval svůj první motor, dvoudobý ležatý jednoválec. Jeho první čtyřdobý motor z roku 1884 byl od počátku zamýšlen pro pohon vozidla, které postavil o rok později. Byla to tříkolka s drátovými koly, poháněná motorem výkonu 0,9 k s velkým vodorovně uloženým setrvačником. Tento první Benzův vůz byl patentován v roce 1886 a o rok později se vydal na první oficiální jízdu. Benzovy vozy z devadesátých let (Victoria, Comfortable) byly postaveny jako kočáry poháněné vzadu uloženými pomaluběžnými motory. Díky jim se jeho firma vypracovala na vrchol světové výroby, ale na přelomu století se dostala do potíží a teprve po Benzově odchodu se začala vzpamatovávat. V roce 1926 firma Benz & Co. fúzovala s Daimler Motoren Gesellschaft na [Daimler-Benz AG](#).

Prvním Benzovým vozidlem s jeho motorem byla tříkolka s drátovými koly - "[Patent-Motorwagen](#)".
[Nákres tříkolky "Patent-Motorwagen"](#).