

Ford Henry (1863 - 1947)

Nejstarší syn irského farmáře, který se šestnáct let před jeho narozením přistěhoval do města Greenfield Township u Dearbornu, založil v r. 1903 v Detroitu [Ford Motor Company](#), dnes druhý největší automobilový koncern na světě. Vzdor různým legendám nebyl žádné zázračné dítě, ale vzdělaný a kreativní mechanik. Jako dvacetiletý postavil traktor, poháněný parním strojem, v osmadvaceti byl již vedoucím oddělení v Edisonově elektrotechnické společnosti a o dva roky později vyrobil "Quadricycle" s vlastním dvouválcovým motorem. Po prvním neúspěšném pokusu založit vlastní firmu našel sponzory, kteří mu umožnili uskutečnit myšlenku vyrábět automobily pro každého. Světovou proslulost mu zajistil jednoduchý a robustní model T ("Tin Lizzie" - plechová Lízinka) z roku 1908, vyrobený posléze v 15 milionech exemplářů. Fordovi patří také zásluha na zavedení pásové výroby do automobilového průmyslu v r. 1913, kterou převzal z potravinářství. V r. 1914 se mu podařilo splnit rozhodnutí zvýšit denní mzdu svých zaměstnanců nejméně na 5 dolarů, zatímco v USA byla jen 2,3 dolaru. Tin Lizzie se vyráběla až do roku 1927, kdy ji nahradil model A. Ještě za jeho působení se výroba vozů Ford rozšířila do zahraničí, kde byly vybudovány filiální závody v Kolíně nad Rýnem (1931), v Dagenhamu (1932) a také na Dálném východě.

Mezi mnoha Fordovými pionýrskými činy, které významně přispěly vývoji automobilu, bylo i zavedení pásové výroby v roce 1913. Na snímku z ní sjíždí částečně smontovaný slavný typ Ford T.