

Farina Gian-Battista "Pinin" (1893 - 1966)

Zakladatel slavné italské karosárny a tvůrce mimořádné invence začal karosářskou činností se svými bratry v rodinné firmě "Stabilimenti Farina". V roce 1930 založil na turínském Corso Trapani vlastní karosárnu, jejíž jméno "Pinin Farina" se rozšířilo do celého světa. Jeho první významné zásahy do stylistiky - skloněné čelní sklo a horizontálně uspořádaná maska chladiče - výrazně ovlivnily ostatní designéry. Již po několika letech samostatné činnosti byli jeho zákazníci vedoucí osobnosti politického, průmyslového i uměleckého života a příslušníci panovnických dvorů. V předválečném období byl zahrnován objednávkami stylistických studií a malosériové výroby speciálních karosérií pro italské automobilky. Po válečné přestávce a odstranění následků bombardování obnovil činnost v r. 1945. O dva roky později navrhl kupé Cisitalia, které bylo mezníkem ve vývoji stylistiky a je vystaveno v Muzeu moderního umění v New Yorku jako příklad "pohyblivé sochy". K jeho významným dílům patří karoserie vozů Ambassador a Nash Healey z roku 1952, jimiž pronikl na americký trh. V témže roce začal trvale spolupracovat s automobilkou [Ferrari](#), pro niž navrhl řadu karosérií sportovních vozů, jako byly Testa Rossa či Dino GT 206. K významné formální změně firmy došlo v roce 1961, kdy italský prezident Gronchi vydal dekret, jímž se jméno Farina mění na Pininfarina se všemi právními i civilními důsledky, jimiž byla i změna názvu firmy na "Carrozzeria Pininfarina".

Karosárna "Pinin Farina" založená roku 1930 byla základem dnešní slavné firmy.