

## **DIESEL Rudolf (1858 - 1913)**

V Paříži narozeného syna augsburského výrobce koženého zboží již v mládí okouzila technika. Jako dvacetiletý student mnichovské polytechniky napsal: "Touha uskutečnit Carnotův cyklus ovládá můj život" (myslel tím teoretické vysvětlení tepelného stroje francouzským fyzikem Nicolasem Carnotem). Jeho pozdější vynález inspiroval pneumatický zapalovač Francouze Josepha Molleta, stlačující vzduch ve skleněném válci tak silně, že v něm uzavřený troud začal doutnat. Po neustálém experimentování získal v r. 1892 první základní patent na stroj později známý jako Dieselův motor. Rok nato vyrobila firma MAN v Augsburgu první "diesel", spalující tehdy ještě uhelný prach, jako "racionální tepelný stroj pro náhradu parního stroje a spalovacího motoru". První rychloběžný "diesel" (800 min<sup>-1</sup>) se podařilo zkonstruovat vynálezci ve spolupráci se švýcarskou firmou Saurer v r. 1908. První motor toho druhu pro nákladní automobily vyrobila opět firma MAN až po Dieselově smrti a předvedla jej v. 1924 na autosalonu v Berlíně. První sériový cestovní automobil se vznětovým motorem byl Mercedes-Benz 260 D z r. 1936.