

Daimler Gottlieb (1834 - 1900)

Syn pekaře z Schorndorfu u Stuttgartu je považován za vynálezce automobilu spolu s [Benzem](#). Na rozdíl od něj získal inženýrské vzdělání studiem na stuttgartské polytechnice, doplnil je v zahraničí a mluvil francouzsky jako německy. Brzy se stal technickým ředitelem Deutzovy továrny na plynové motory. V r. 1882 se osamostatnil a o rok později obdržel patent na rychloběžný benzinový motor, čtyřdobý jednoválec 0,5 k, který dál zdokonaloval. V r. 1895 jej se svým asistentem Wilhelmem Maybachem namontoval do jednostopého vozidla, předchůdce dnešních motocyklů, pojmenovaného "Petroleum-Reitwagen", které absolvovalo svou první jízdu o rok dřív než Benzova tříkolka. Ta naopak o rok předstihla Daimlerův čtyřkolový "Kutschenwagen". V r. 1889 postavil Daimler pro světovou výstavu v Paříži "Stahlradwagen" a o rok později založil Daimler Motoren Gesellschaft. Ta předávala zpočátku své patenty firmám Peugeot a Panhard & Levassor, pak ale z Francie získala řadu podniků. Nejvýznamnější z nich v roce 1899 zprostředkoval rakouský generální konzul v Nizze Emil Jellinek, jehož ideje byly základem budoucí tzv. éry [Mercedes](#). Té se však již Daimler nedožil.

V roce 1886 zabudoval Daimler do upraveného kočáru první malý rychloběžný zážehový motor. Kapalínou chlazený stojatý jednoválec objemu 469 cm³ výkonu 1,5 k/700 min⁻¹ uložený před zadní nápravou poháněl jeho "Motorkutsche" rychlostí až 16 km/h.