

WANKEL Felix (1902)

Narozen v německém Lahru vystudoval gymnasium v Heidelbergu a poté se sám začal vzdělávat v technice. Ještě jako zaměstnanec jednoho knižního vydavatelství založil v r. 1924 vlastní dílnu, v níž se věnoval zkoumání tajemství motorů s rotujícími, resp. krouživými písty, na něž sice existovalo několik patentů, ale jejichž širšímu praktickému využití bránily různé slabiny. Jeho prvními úspěchy byly patenty na rozvod rotačními šoupátky a na jejich těsnění. V r. 1936 vybudoval v Lindau malé vývojové středisko motorů, pro které získal zakázky od Německého výzkumného leteckého ústavu (VDL). Roku 1951 navázal spolupráci s výzkumným oddělením automobilky NSU v Neckarsulmu, pro něž vyvíjel těsnění motorů s rozvodem rotačními šoupátky a později i komor s nekuhovitými průřezy. Tyto práce byly základem vývoje motorů s krouživými písty. První byl postaven v Lindau roku 1954 a tři roky po něm se rozběhl v laboratoři výzkumného oddělení NSU první [motor s krouživým pístem](#). Princip tohoto motoru, pojmenovaného po svém vynálezci, průmyslově využilo v dalších letech na dvacet firem z celého světa pro pohon automobilů, lodí i letadel. Za přínos technickému pokroku a vývoj dalších nekonvenčních konstrukcí udělila Technická univerzita v Mnichově roku 1970 Wankelovi čestný doktorát.