

Nikolaus August Otto (1832 - 1891)

Vyučený obchodní cestující z Holzhausenu v Taunusu je považován za otce moderního spalovacího (zážehového) motoru. Poznal rozhodující princip stlačování směsi vzduchu s palivem (tehdy ještě plynem místo benzínu) a jako první ho využil u čtyřdobého motoru. V domě svého staršího bratra v Kolíně nad Rýnem dělal od roku 1861 pokusy s plynovým motorem Lenoir. O rok později zhotovil v mechanické dílně Michaela Zonse fungující čtyřválec s kompresním zdvihem, ale nezískal na něj patent, neboť se, podle jeho názoru, motor v důsledku tvrdých rázů příliš rychle zničil. Další pokusy s ním se vzdal a věnoval se konstrukci plynových motorů bez stlačování směsi (tzv. atmosférických strojů). Ty tak zdokonalil, že v r. 1869 je mohla továrna Deutz začít vyrábět. Díky její pomoci získal Otto v r. 1876 patent na "klikový stroj se zhuštěným plněním", předchůdce dnešních čtyřdobých motorů, jenž spotřeboval jen část dříve potřebného množství plynu. Ze svého objevu se však Otto dlouho netěšil. Vynořily se totiž patenty sice buď teoretické povahy (Beau de Rochas, 1861), nebo mladší než jeho první vynález (Christian Reithmann, 1872), ale přesto vedly k tomu, že továrna Deutz se vzdala nároku na prioritu.