

## Barényi Béla (1907)

Znameníť konstruktér, považovaný za otce pasivní bezpečnosti automobilu, se narodil v rakouském Hirtenbergu. Kouzlu rozvíjejícího se automobilismu podlehl ještě před nástupem na vídeňskou techniku, kterou absolvoval v roce 1926. Již tehdy na sebe upozornil vyspělým návrhem lidového automobilu. Po studiích pracoval u firem Steyr, Adler aj. V roce 1934 získal místo v berlínské společnosti pro technický pokrok GATEFO a během svého působení v ní přihlásil na 150 patentů týkajících se vozidel. Své mimořádné schopnosti plně rozvinul až v automobilce [Mercedes-Benz](#), v níž pracoval od roku 1939. Jeho působení ovlivnila druhá světová válka, ale ještě v roce 1941 stačil zdokonalit vůz M-B 170V a navrhl řadu zkušebních podvozkových skupin pro projektované automobily. Po válce opustil zaměstnání a do stuttgartské automobilky se vrátil až v roce 1948. Předtím vypracoval studie bezpečných vozů Terracruiser a Concadoro a získané zkušenosti pak uplatnil ve vozech Mercedes-Benz. Jako vývojový inženýr se podílel na projektu Unimogu a vytvořil čtyři desítky návrhů dodnes používaných bezpečnostních prvků. V roce 1955, kdy se stal vedoucím předvývojového oddělení automobilky, vyhrál spor s [Ferdinandem Porschem](#) o autorství koncepce Volkswagenu. Z Barényiho iniciativy začal Mercedes-Benz v druhé polovině padesátých let klást velký důraz na bezpečnost konstrukce svých vozidel, např. intenzivním zkoumáním problematiky [deformačních zón](#) a jejich prověřováním nárazovými zkouškami. V r. 1972 odešel Barényi do důchodu, kontakt s automobilkou Mercedes-Benz ale nepřerušil. Za zásluhy o bezpečný automobil získal řadu ocenění, mj. zlatou medaili Rudolfa Diesela, a v r. 1994 byla v Automobilové dvoraně slávy v americkém Midlandu umístěna plaketa s jeho jménem. Barényi navrhl koncem dvacátých let několik [páteřových šasi](#). Svědčí nejen o jeho technické odvaze a představitivosti, ale i o citu pro estetiku tvaru. [Faksimile patentní listiny](#), kterou dostal Barényi v srpnu 1956 za konstrukci bezpečnostního volantu.