

Gordon

Konstruktor plzeňského roadsteru RAF ze společnosti odešel a spoluzaložil novou firmu se sídlem v Rokycanech. 17. února 1997 představil v hotelu SEN roadster Gordon, který lze svým způsobem chápat jako rozpracování původní myšlenky. V té době již projekt obsahoval tři roky práce a měl tržní hodnotu 50 milionů korun. Firma chce polovinu dílů vyrábět a polovinu nakupovat v zahraničí; vše podřídila efektivnosti. Automobil byl homologován německou zkušebnou TÜV a z Německa pocházejí první zájemci. Gordon s rychlostí 180 km/h a zrychlením z 0 na 100 km/h pod 8 sekund se od RAF odlišuje designem, motorem a přední nápravou, nyní na pomocném rámu, který lze lépe přizpůsobit odlišným motorům. Gordon má pod kapotou motor Ford 1,8 nebo 2,0 l (druhý dává 96 kW). Zavěšení, brzdy a další díly mají původ ve vozech Ford. Veliká pečlivost je věnována kvalitě provedení a užití nejkvalitnějších materiálů a výbavy.