

Giannini

Římská firma zastupuje typickou, pomalu mizející italskou školu tuningu, kam dříve patřily značky Moretti, Abarth nebo Lombardi, charakterizované malými a ještě menšími lehkými fiaty, které se sršním bzučením porážely mnohem mohutnější a výkonnější konkurenci. Dnešní - téměř třicetileté - Giannini jde stejným směrem. Největším modelem je Giannini Bravo GT, upravené novým nárazníkem, litými koly a luxusním interiérem. Giannini Punto GT Drago představuje opravdového dravečka nejen vylepšeným vzhledem a každou desátou překonstruovanou součástí, ale hlavně přeplňovaným čtyřválcem 1,4 l o výkonu 98 kW. Existují ovšem i kratší a pohodlnější verze Punto Topline, Punto Sportline GT, Punto, Punto 4x4 T.L. s různými úpravami motorů 1,2 a 1,7 litru. Ani nejmenší typ Cinquecento s verzemi Topline Europa 999 a Sportline 1108 nepřijde zkrátka. Giannini dále vyrábí repliku vlastní okruhové pětistovky z šedesátých let - typ 590 GT a 590 GT Vallelunga. V Turínu 1996 debutovala koncepční studie kupé Bravo Windsurf.