

## GAZ

Ruská automobilka GAZ se tak trochu vytratila z našeho povědomí. Továrna existuje a vyrábí asi 120 000 vozů ročně. Kromě jen nepatrně inovované Volgy 3102 a 31029 se moc neliší od těch, v nichž bolela záda nomenklaturním kádrům při objíždění konferencí. Volga 3105 s motorem V8 a pohonem 4x4 se pro vysokou cenu vyrábí pouze na základě konkrétních objednávek. Sedan 3110, patrně nástupce 3102, má zážehové čtyřválcové o výkonu 66, 74 nebo 110 kW, největší rychlost od 140 do 175 km/h a čtyř nebo pětistupňovou ručně řazenou převodovku. GAZ 2217 Sobol je rozvážkový automobil, podobný Fordu Transit, který uveze 600 kg, v provedení mikrobuse 7 osob. Pohání ho benzinový šestnáctiventilový čtyřválec, postačující pro největší rychlost 140 km/h. Nám zcela neznámý je GAZ 2308 Ataman, terénní pick-up s permanentním pohonem všech kol. Uveze 3 osoby a 800 kg nákladu. Ani zde výrobce neuvádí podrobnější údaje o motoru až na to, že jde o benzinový čtyřválec s karburátorem, výkonem 105 koní a největší rychlostí 120 km/h.