

Echarri

V ohnivém Španělsku staví velmi kuriózní vozy v předklasickém stylu počátku století. Vozidla tohoto vzhledu vznikají na naší planetě opravdu ojediněle. Karoserie tonneau (1905) je plastová s ráboby původními doplňky. Kromě startovací kliky, páky ruční brzdy, bronzového maskotu na masce chladiče je vůz vybaven katalyzátorem a základními prvky aktivní a pasivní bezpečnosti. Váží 720 kg. Echarri má mechaniku z Fiatu Cinquecento. Dvouválcový motor objemu 704 cm³ má výkon 22 kW (30 k). Nejvyšší rychlost 50 km/h odpovídá formě zpracování a konec konců také prvním opravdovým automobilům.