

Arden

Jochen Arden z německého Krefeldu měl od mládí rád anglická auta. Ve dvaceti, v roce 1976, založil podnik, kterému se podařilo roku 1981 převzít zastoupení britské značky Jaguar. Postupným budováním podniku se vypracoval na významného prodejce. Do širšího povědomí se dostal v druhé polovině osmdesátých let s vlnou tuningu. Proslul jako nejvýznamnější kontinentální úpravce automobilů Jaguar, svá zastoupení rozšířil do USA, Japonska a do Anglie.

Široký záběr firmy spočívá v prodeji nových vozů, oprav a restaurování starších typů, stáj Arden Jaguar Racing Team sbírá vavříny s E-Type evropského šampionátu historických GT.

Tuning se týkal kombinace zvyšování výkonu motorů, prodloužení rozvoru, dodávek kol z lehkých slitin vlastního designu a individualizace interiérů rozsáhlejšího užití - dýhování z drahých dřev, potahy z nejjemnějších kůží, výkonnější klimatizace, a také například počítače, faxu, telefonu, TV, video, pancéřování a další výbavy mobilní kanceláře, neboť to je právě určení 3 ze 4 prodaných vozů.

Starší modely Arden AJ5 (sedan XJ6 4.0 o výkonu 194 kW), Arden AJ7 (sedan s V12 6.0 litre, 257 kW), AJ9 (XJ Sport s motorem 3,2 litru a kompresorem, 243 kW), AJ10 (sedan 4,0 litru s kompresorem, 278 kW), Arden XJS Coupé a Cabriolet. Kompresory modelů AJ9 a AJ10 mají značku ZF a jsou poháněny řemenem pro eliminaci turboefektu. Nejnovějšími modely jara 1997 jsou limuzína X 300 a kupé XK 8.