

De Tomaso

Modenská značka De Tomaso stojí na čestné čtvrté příčce italské hitparády supersportovních vozů. Firmu založil temperamentní argentinský Ital, závodník, který byl za účast na neúspěšném atentátu na prezidenta Peróna odsouzen k doživotnímu vyhnanství. Usadil se v Itálii, zabýval se obchodem, a později stavbou závodních a sportovních vozů, nesoucích jeho jméno. První "sériové" auto - dvoumístné kupé Valletunga - se narodilo roku 1965. Následovaly typy Mangusta, Panthera, sedany Deauville a Longchamp. Pak se na čas stal majitelem značky americký Ford; od něho firmu koupil zpět Alessandro De Tomaso, jenž k ní přikoupil i firmu Maserati. V roce 1989 byl ale nucen odprodat Maserati italskému Fiatu. Následujícího roku byla v Turíně představena modernizovaná verze kupé Panthera designera Marcella Gandini, v Ženevě 1993 pak nové supersportovní kupé Guará, na podzim téhož roku i otevřená verze s karoserií Barchetta.

Guará má typický rys vozů De Tomaso - páteřovou nosnou rouru. Podélně před zadní nápravou umístili nepřilíš upravený motor BMW V8 3982 cm³ (224 kW, největší rychlost 270 km/h). Za poslední dva roky vyrobila firma pouze 15 kusů Guará; v Turíně 1996 představila úplně nový typ 2 + 2místného kupé Biguá se střechou typu targa. Po skrytí zadní části střechy vznikne otevřený spider.