

## Caterham

Všechno začalo, když Colin Chapman představil roku 1957 na londýnské Motor Show spartánský dvoumístný Lotus Seven. O dva roky později vznikla firma Caterham, jedno z prvních prodejních center Lotusů Seven a Elite. Roku 1967 se stal Caterham výhradním prodejcem typu Lotus Seven a roku 1973 získal exkluzivní výrobní práva. Jak šla léta, firma vylepšovala nabídku motorů, změnila řešení zadní nápravy a od roku 1987 se přestěhovala do nových výrobních prostor v Crayfordu. Laminátová a hliníková karoserie na prostorovém subtilním trubkovém rámu si ale ponechala původní strohost. V současné době je v nabídce škála modelů ve formě kitů i kompletních automobilů. Model Classic a Classic SE jezdí s motorem Ford Kent 1599 cm<sup>3</sup> (62,5 kW a 73,5 kW), model 1.7 Supersprint s objemem 1691 cm<sup>3</sup> (99,3 kW), Superlight má motor Rover K-Series 1588 cm<sup>3</sup> (101,5 kW), JPE čtyřválec Vauxhall 1998 cm<sup>3</sup> (183,9 kW).

Naopak posledním je rok 1997 pro model Caterham VX 2.0 16 Valve s motorem Vauxhall, novinkou je šestistupňová převodovka vlastní konstrukce. Kromě toho si lze objednat variantu pro adepty závodění - Scholarship Sport, akční modely Jonathan Palmer Evolution, 40th Anniversary a ryze závodní Competition Special s individuálními úpravami. V říjnu 1994 na autosalonu v Birminghamu debutoval dvoumístný roadster Caterham 21, pojmenovaný na počest 21. výročí firmy. Modernější hliníková karoserie ukrývá klasiku - motory 1,6 nebo 2,0 litru, trubkový rám, trojúhelníková ramena vpředu a nápravu De Dion vzadu s pěti nebo šestistupňovou převodovkou.