

Venturi

Firma MVS, sídlící na předměstí francouzského města Le Mans, byla zapsána do obchodního rejstříku v roce 1985. O rok mladší byl prototyp sportovního kupé Ventury, který měl sehrát podle představ zakladatelů roli francouzského Porsche. Sériové kupé bylo přejmenováno na Venturi, a později se Venturi stalo také jménem společnosti. Od ledna 1991 působí na předměstí Nantes v nové moderní továrně. Venturi se začala prosazovat na trhu, ale firma byla podinvestovaná, a tak není divu, že se několikrát vystřídali její majitelé. Jedním z posledních byl také francouzský výrobce replik De la Chapelle. Záchranu nepřineslo ani několik ročníků sportovně hodnotných seriálů závodů pro řidiče-gentlemany, pravidelná účast v Le Mans, ani angažmá ve Formuli 1. Nutno vysvětlit, že auta - v zásadě jediná karoserie kupé/kabriolet - se lišila zejména motory, jejichž výkon udávala číslice za označením. Situace byla natolik vážná, že továrna od února do července 1996 nepracovala. Zachránila ji thajská společnost Nakarin-Benz, prodejce automobilů Lamborghini, Hummer a Mercedes-Lorinser na Dálném Východě. Zatímco se v roce 1995 neprodala ani stovka Venturi, ambiciozní Asijci chtějí vyrábět a prodávat 200 aut ročně. K tomu mají napomoci výrazně modernizovaná kupé s francouzskými motory PRV V6, podélně uloženými před zadní nápravou. Motor modelu Venturi Atlantique 300 má objem 2975 cm³ a výkon 207 kW (největší rychlost 280 km/h). Výkonnější Venturi 400 GT má stejnou jednotku vybavenou kompresorem - dosahuje výkonu až 300 kW (největší rychlost 290 km/h).