

Axiam-Mega

Tato relativně málo známá firma dnes stojí na třetím místě mezi francouzskými automobilkami za Renaultem a PSA. Původně vyráběla francouzskou specialitu: dvoumístná miniauta se zážehovými a vznětovými motory do objemu 500 cm³. Zkušenosti získali převzetím firmy Arola v roce 1983. Největší evropský výrobce minivozů představil na autosalonu v Paříži 1992 vozy pro volný čas na bázi Citroënu AX. Přední kola pohání benzinový čtyřválec 1361 cm³ o výkonu 55 kW, případně 1124 cm³ (44 kW), nebo diesel 1527 cm³ (43 kW). Verze 1,4 a 1,5 l lze objednat také s pohonem 4 x 4. Modulární plastová karoserie má podobu čtyřmístného plážového kabrioletu, cestovního nebo užitkového vanu a kombi (pick-up) s odnímatelným střešním dílem: Club (cestovní pro 4) / Ranch (užitkový pro 2). V Paříži 1992 debutoval obrovitý čtyřmístný supersport Mega Track s V dvanáctiválcem Mercedes objemu 6 litrů (290 kW) před zadní nápravou, se stálým pohonem všech kol s centrálním planetovým diferenciálem a pětistupňovou ručně řazenou převodovkou. Kupé Mega Track dosahoval rychlosti 250 km/h, ale dětské problémy s přenosem ohromného výkonu doposud bránily sériovému prodeji. Rychlost až 300 km/h umí jiný supersport - Mega Monte Carlo. Francouzi totiž koupili v roce 1995 stejnojmennou monackou společnost včetně komerčně nepříliš úspěšného projektu dvoumístného kupé. Jeho překonstruovaná podoba se objevila v Ženevě 1996 již jako Mega Monte Carlo. Vůz disponuje stejným motorem před zadní nápravou, tentokrát ale pohánějícím jen kola zadní nápravy. Monte Carlo zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,7 s a kilometr s pevným startem umí za 22,2 s.