

TVR

Firma z britského Blackpoolu od padesátých let působí v oblasti výroby sportovních vozů s plastovými karoseriemi a komponenty Ford nebo Rover. Společnost se nachází ve fázi obměny výrobního programu, přičemž starší typy doznaly vnější změny ve vybouleném aerodynamickém nástavci mezi výřezy kol. Dvoulístný roadster Chimaera má pohonnou jednotku Rover V8 3,9 l o výkonu 177 kW, případně výkonnější podobu s 202 kW, nebo dokonce motor objemu 5 l, disponující výkonem 250 kW. Roadster pro dva - Griffith 500 - je služebně nejstarší. Debutoval v Birminghamu v roce 1990 a má stejný motor V8 5,0 litru (250 kW). Na podzim roku 1996 se představil prototyp Griffith Speed Six se šestiválci 3,5 nebo 4,0 l. Kupé Cerbera (premiéra 1994) doplnil o dva roky později výkonnější model Cerbera GT s motorem V8 4,5 l o výkonu 324 kW. Motor základní verze disponuje objemem 4,2 litru a výkonem 257 kW. Na podzim 1996 prezentoval výrobce prototyp Project 12/7 - supersportovní kupé s rozměrným křídlem a motorem o objemu 7 l (jeho největší výkon je 485 kW).