

Strosek

Německá firma Strosek z Uttingu se specializuje na tuning supersportů Porsche, a také Lamborghini. Využívá úspěšných postupů - karosářské kity, zhotovené z materiálů na bázi uhlíkových vláken s důrazem na aerodynamiku. Jde o přední a zadní nárazníky, spoilery včetně bočních, venkovní zrcátka, rozšíření blatníků. Správný dojem udělá sada litých lehkých kol, vyráběných výhradně pro Stroska u italské specializované firmy O. Z. Racing. Velmi jim sluší široké pneumatiky Pirelli Pzero vpředu na ráfcích 9" x 18", vzadu 11" x 18". Dále je možné objednat si kit pro získání sníženého tvrdšího sportovního podvozku a část výfukového potrubí, který dá zvuku motoru tu správnou sytost. Ke starším modelům Strosek Carrera Version I, Mega 993, Mega a Hardtop se na jaře 1996 přiřadila verze 911 Turbo. V Ženevě 1997 debutovalo upravené Porsche Boxster pod názvem Porsche Roadster. Toto Porsche je vylepšeno stejným postupem, jaký byl aplikován také v případě Lamborghini Diablo a Diablo VT. Pro ilustraci jedna položka - pár venkovních zrcátek stojí 1 920 DM, montáž 940 DM a lakování 580 DM. Zrcátka ovšem patří k nejlevnějším dílům...