

Steinmetz

Na frankfurtském autosalonu v roce 1970 debutoval Opel Commodore skupiny B. V tomto voze, žlutočerně nalakovaném, byl na okruzích k neporažení Klaus Steinmetz. Ladičská firma Steinmetz platila v období 1970-76 za synonymum upravených vozů Opel. Potom se Klaus Steinmetz přestěhoval do Itálie a firma zanikla. Znovu ji za pomoci zakladatele vzkřísila holdingová skupina Kohl v roce 1993. Stejně jako kdysi jsou oslovováni příznivci značky Opel. Program obsahuje tuning modelů Combo, Corsa, Tigra GT/R, Astra/Caravan/Cabrio, Vectra/Caravan a Calibra.

Je založen na doplňkových (aerodynamických) dílech karoserií, tlumičích výfuků, litých kolech a vylepšování interiérů. Omega Turbo s karoserií Caravan a doplňky dokáže uhánět rychlostí až 262 km/h, a to díky zabudování dvoulitrového šestnáctiventilového přeplňovaného motoru o výkonu 199 kW z vozu Calibra Turbo. Sedan/kombi Omega MV 6 byl upraven na model Steinmetz Omega Kompressor. Díky výkonu, zvýšenému na 218 kW, dosahuje automobil rychlost 262 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,4 s.