

## Rinspeed

Firma Franka M. Rinderknechta dováží do Švýcarska značkové kity pro tuning těchto automobilů: TechArt (Porsche), AMG (Mercedes Benz), AC Schnitzer (BMW), Avantgarde (Audi) a PS Prestige (VW). Kromě toho má vlastní tuning značek Porsche a Jeep. Od počátku devadesátých let se v expozici Rinspeed na ženevském autosalonu objevují zajímavé upravené sportovní automobily - Nissan 300, Dodge Viper či Bugatti 110. V roce 1995 se jednalo o dvoumístný Roadster SC-R a Roadster R s motorem Ford V8 objemu 4942 cm<sup>3</sup> o největším výkonu 160 kW (nebo s kompresorem 224 kW). Rychlost vozů udával výrobce 224 a 265 km/h. O rok později debutovalo retrostylové kupé Yello Talbo, jehož motor vyladili na výkon 235 kW. Návštěvníci Ženevy 1997 byli unešeni silniční formulí Mono Ego, opět s americkým kompresorovým motorem Ford Cobra V8 (tentokrát objemu 4,6 litru s udávaným výkonem 301 kW). Vůz údajně dosahuje rychlosti 258 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,8 s.