

RAF

Průmyslová a obchodní skupina z Plzně spolu se zkušenými konstruktéry získala práva používat značku RAF z první republiky. Navrhli a zhotovili klasický roadster v retro stylu, který má velmi příbuzné tvary Sodomkova Aera 30 z třicátých let. Nosnou konstrukci tvoří prostorová polouzavřená konstrukce z plechů z hliníkové slitiny. Karoserii zhotovili z laminátu s díly z lisovaných ocelových plechů. Podélně za přední nápravou leží šestnáctiventilový čtyřválec Ford objemu 1796 cm³ s elektronickým vstřikováním o výkonu 96 kW. Poháněna jsou zadní kola, převodovka je pětistupňová s ručním řazením. Později bylo možné žádat i motor o objemu 2 l.

RAF Mk I dosahuje rychlosti až 190 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,8 s. Mezinárodní úspěšná premiéra se odehrála na autosalonu ve Frankfurtu (IAA) v září 1995, dále byl RAF vystavován i v Paříži 1996. Celkem bylo dokončeno asi pět vozů a obdobný počet je rozpracován.