

Audax

Na autosalonu v Ženevě 1997 se objevil prototyp francouzského výkonného roadsteru Audax. Projekt vznikl pod vedením Patricka Lalande, techniku má na starosti Gérard Hély. Možná, že tato jména vejdou ve známost v souvislosti s úspěchy auta - okřídleného kupé, které by firma ráda nasadila do série BPR pro sportovní vozy. Chtějí postupně zhotovit a prodat sérii 100 kusů.

Základ tvoří prostorový rám z ocelových trubek s kompozitovou karoserií fyzika Oliviera Moret-Bailly.

Srdcem vozu je vidlicový osmiválec BMW M5 4,4 litru, uložený uprostřed vozu před řidičem, o nejvyšším výkonu 210,4 kW a šestistupňová, ručně řazená převodovka BMW. Firma uvádí hmotnost vozidla 950 kg a největší rychlost 285 km/h. Zavěšení kol, brzdy i pneumatiky Bridgestone odpovídají polozávodnímu určení tohoto roadsteru.